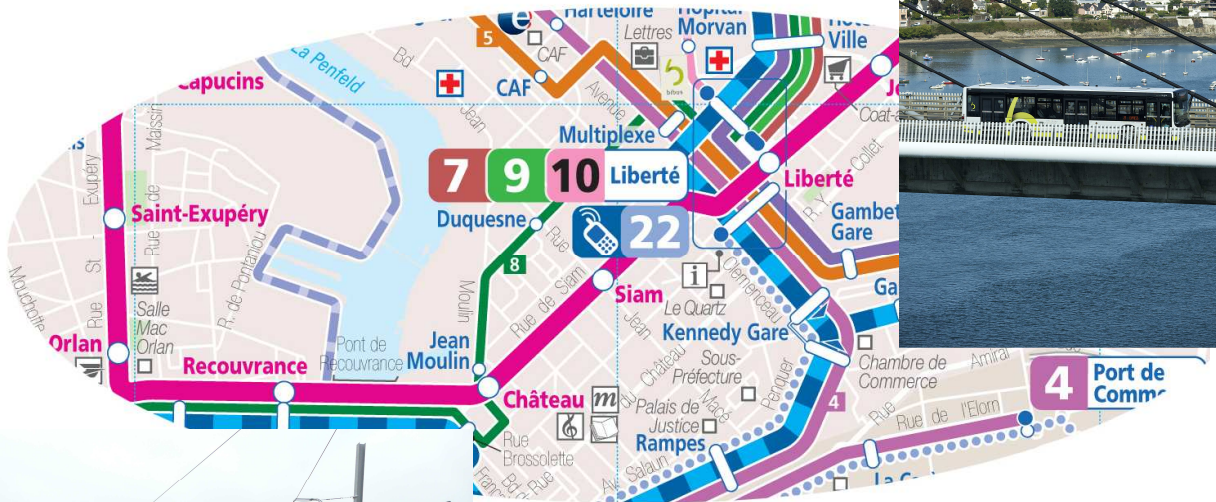


Dossier de presse

Présentation du nouveau réseau tram + bus

Lundi 19 mars à 11 heures – 9 place de la Liberté (sous les arcades)
1^{er} étage



Avec le lancement de la première ligne de tramway le week end inaugural des 23 et 24 juin 2012, c'est le réseau entier des transports en commun de Brest métropole océane qui évolue. Réseau où bus et tram se complètent.

Brest métropole océane a associé, avec Keolis Brest, les communes et les quartiers à la définition de ce nouveau réseau depuis 2009, soit dans le cadre de rencontres individuelles ou par secteur, soit dans le cadre des instances de l'agglomération.

4500 enquêtes téléphoniques et 6 tables rondes auprès des habitants de Brest métropole océane ont aussi été menées, afin de mieux comprendre leurs besoins pour y répondre le plus précisément possible.

Les objectifs du nouveau réseau

L'objectif recherché est une simplification du réseau pour la clientèle, en l'adaptant aux développements récents de Brest métropole océane.

Il s'agit également :

- d'assurer une desserte équitable du territoire de Brest métropole océane
- d'améliorer l'offre globale de transport public (desserte des communes, liaisons inter-quartiers, plages horaires étendues)
- de faire progresser la part de déplacements en transport public

L'ensemble du réseau est redessiné pour proposer de nouvelles possibilités de déplacements. Les nouvelles lignes offrent des liaisons plus simples vers le centre ville, tout en assurant une desserte des quartiers au plus proche des habitants.

L'offre en transport est renforcée + 10,5%, soit 700 000 km de plus par an, pour porter l'offre globale à 7,35 millions de kilomètres par an.

Le nouveau réseau en quelques chiffres

En quelques chiffres, le futur réseau de transport public de Brest métropole océane :

- 20 rames de tramway pouvant accueillir chacune 280 personnes
- 130 bus articulés et standards
- 10,5% d'offre supplémentaire, soit 700 000 Km parcourus de plus par an et 7 350 000 Km parcourus par an
- 46 distributeurs automatiques de titres dans les 28 stations tramway
- 85 nouveaux arrêts sur 1050 arrêts sur le réseau
- 1 ligne de tramway de 14,3 Km qui sera un lien entre les principaux secteurs d'habitat, d'emploi et d'activité de Brest métropole océane
- 14 lignes de bus
- 7 services de transport à la demande et 3 navettes marché
- 1 navette aéroport et 1 navette base navale
- 8 services scolaires pour la desserte des quartiers dans Brest et 21 services scolaires pour la desserte des communes de Brest métropole océane
- 1 service pour les personnes à mobilité réduite Accemo
- 370 conducteurs tramway et bus ; 199 postes impactés par l'arrivée du tramway dont 54 nouveaux postes et 145 postes ayant entraîné des évolutions de mission, 3000 heures de formation liées au tram sur 2011 et 2012, une cinquantaine de réunions de groupe de travail ; 108 conducteurs tramway formés du 30/01/2012 au 13/07/2012 et 490 salariés Keolis Brest qui travaillent en ce moment pour le lancement du nouveau réseau
- 80 feux bus prioritaires

Un réseau adapté aux besoins de la clientèle

Des tramways et des bus quand vous en avez besoin

- **Le matin :**

Les tramways sont en **service à partir de 5h30** à raison d'un tramway **toutes les 5 à 8 minutes** (dans la journée) toute l'année et les bus à partir de 6h (du lundi au samedi).

- **L'après-midi :**

Parce que 65% des déplacements (d'après l'Etude Keoscopie du Groupe Keolis) se font en dehors des heures de pointe (7h30 - 9h / 16h - 18h30) et que l'on assiste à une forte demande de transport sur l'ensemble de l'après-midi, l'offre est renforcée de 13h à 19h.

- **En soirée :**

Les tramways et les bus circulent jusqu'à 0h30, 7 jours sur 7. Le tramway en soirée, c'est une rame toutes les 15-20 minutes.

Les lignes de bus desservent les quartiers de l'agglomération jusqu'à 0h30, les communes jusqu'à 0h30 tous les jeudi, vendredi et samedi, afin de profiter des soirées brestoises à la Carène, au Stade brestois par exemple... Les dimanche, lundi, mardi et mercredi, les deux derniers services bus vers les communes périphériques sont assurés en transport à la demande (Resago).

- **Le week end :**

Le samedi et le dimanche, **plus de bus et de tramways** sont mis en service sur le réseau Bibus afin de répondre aux demandes de déplacement, pour des courses le samedi après-midi par exemple, ou pour aller et revenir du travail, 1 actif sur 4 travaillant le samedi et 1 actif sur 10 travaillant le dimanche.

Les **liaisons inter-quartiers** sont également **renforcées** grâce à ce nouveau réseau.



Un réseau simplifié pour la clientèle

- De septembre à juin, les horaires de la ligne de tramway et des lignes de bus sont identiques et ne varient plus pendant les vacances scolaires.
- Le réseau est le même en journée et en soirée.
- Le nouveau réseau compte **une ligne de tramway et 14 lignes de bus régulières, toutes connectées au tramway.**

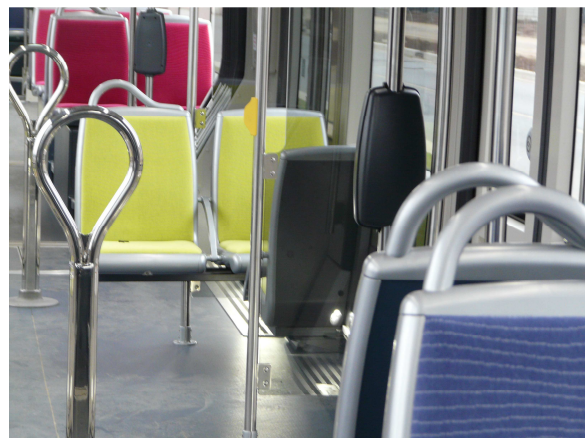
Des équipements à la pointe !

Des équipements privilégiant le confort et l'accessibilité

Au niveau des tramways

Le tramway est un moyen de transport **silencieux et confortable** avec des espaces lumineux. Il est prioritaire et rapide.

L'**accessibilité** est importante dans le tram : entrée de plain pied, emplacements réservés pour les personnes en fauteuil ou à mobilité réduite, informations sonores et visuelles.



26 des 28 stations tramway sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite. En effet, seules les stations tramway Mac Orlan et Menez Paul présentent une pente supérieure à 5 %, en raison de la déclivité générale de la voirie.

Au niveau des stations tramway, des places de stationnement pour les véhicules du service Accemo ont été créées afin de permettre aux personnes à mobilité réduite d'utiliser le tram pour continuer leur voyage.

Au niveau des bus

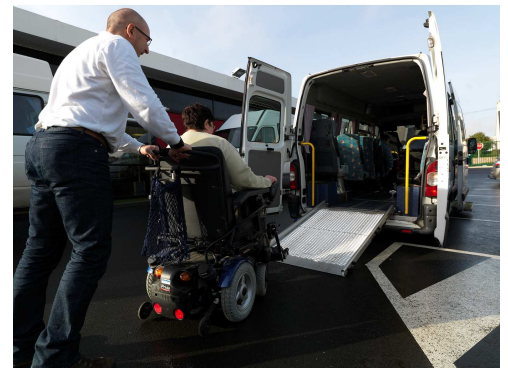
Les 130 bus articulés et standards arborent progressivement de nouvelles couleurs extérieures et intérieures en cohérence avec le tram.

L'accessibilité aux personnes handicapées est également améliorée avec l'installation de rampes d'accès et d'informations sonores et visuelles dans les bus.



Le service Accemo

Le service Accemo, service de transport des personnes à mobilité réduite, se renforce également avec l'arrivée en 2012 d'un nouveau véhicule, portant ainsi leur nombre à 7. Ce service est réservé aux personnes à mobilité réduite et se fait sur inscription et réservation. L'intérieur de ces véhicules bénéficie d'aménagements adéquats qui évoluent pour faciliter le transport des clients en toute sécurité.



L'information en temps réel à bord des bus et des tramways

A bord des trams et des bus, des **écrans d'information des voyageurs** vont être installés, ceux-ci permettront de visionner :

- les prochains arrêts
- les temps de trajet prévus
- les correspondances avec les bus et les tramways en temps réel
- les lieux desservis (administrations, tourisme, sports...)
- les perturbations en temps réel



L'**information sonore** va également être en place dans les stations, les rames de tramway, ainsi que dans les bus.

L'intermodalité facilitée

Le réseau tram+bus a été également conçu afin de faciliter l'intermodalité. Favoriser la complémentarité entre les différents modes et les réseaux de transport est un des maillons essentiels pour faciliter les déplacements des personnes.

Le nombre de lignes desservant la **gare SNCF** passe ainsi à 5.

Trois grands pôles d'échange permettront des correspondances de bus à bus ou de bus à tram : Place de la Liberté, Place de Strasbourg, Place Albert 1^{er}.

Avec à terme **4 parkings relais** le long de la ligne de tramway, les rabattements en voitures individuelles sont facilités :

- Fort Montbarey [148 places]
- Place de Strasbourg [250 places]
- Porte de Gouesnou [200 places]
- Porte de Guipavas [229 places]

Le stationnement est gratuit pour les utilisateurs du réseau Bibus.

Découvrez le nouveau réseau et ses nouveautés sur www.bibus.fr à partir de fin mars 2012 : votre futur trajet, vos horaires, les plans ligne par ligne, les nouveaux titres et toutes les nouveautés !

Plan du réseau

Cf plan ci-joint et présentation ligne par ligne du réseau dans les pages suivantes

Présentation du nouveau réseau dans les communes et quartiers

Des permanences, de présentation de ce nouveau réseau et de ses nouveautés, par Keolis Brest vont avoir lieu dans les communes et les quartiers de Brest métropole océane aux dates suivantes afin d'informer les habitants :

- Mairie quartier Europe – mercredi 4 avril de 13h30 à 17h30
- Mairie de Gouesnou – mercredi 4 avril de 9h30 à 11h30 et de 16h30 à 19h
- Mairie quartier Saint Marc – samedi 7 avril de 9h à 12h
- Mairie quartier Quatre Moulins – mercredi 11 avril de 13h30 à 17h30
- Mairie quartier Lambézellec – vendredi 20 avril de 9h à 12h
- Mairie quartier Saint Pierre – mercredi 25 avril de 9h à 12h et de 16h à 19h
- Mairie de Plouzané – mercredi 25 avril de 9h à 12h et de 14h à 17h
- Mairie quartier Bellevue – jeudi 26 avril de 10h à 12h
- Mairie Le Relecq-Kerhuon – samedi 28 avril de 9h à 12h
- Mairie Centre Brest – mercredi 2 mai de 10h à 17h30
- Mairie Guilers – mercredi 2 mai de 9h à 12h et de 14h à 17h
- Mairie de Guipavas – mercredi 9 mai de 16h à 19h
- Mairie de Plougastel-Daoulas – jeudi 10 mai de 9h à 12h et de 16h30 à 19h

De nouveaux titres de transport

Avec le lancement du tramway et du nouveau réseau tram+bus, les titres de transport font, eux aussi, peau neuve.

Les anciens coupons sont remplacés à partir du 1^{er} juin 2012 par la carte KorriGo, une carte à puce, sur laquelle on peut charger l'abonnement de son choix, des voyages unitaires,... et la Formule Liberté.

La **Formule Liberté** est **une nouveauté**. Elle permet de prendre le bus et le tram librement, et de payer par prélèvement automatique, le mois suivant, uniquement les voyages effectués. Le voyage est au prix carnet (1,14 €) avec une réduction supplémentaire de 20% après 20h et les dimanches et jours fériés.

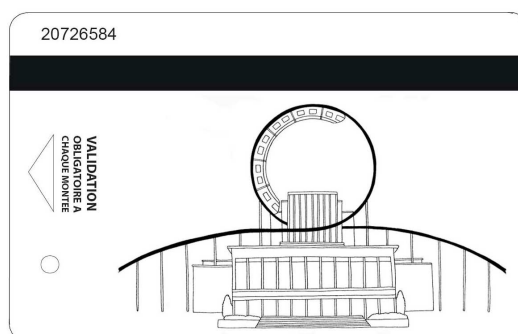
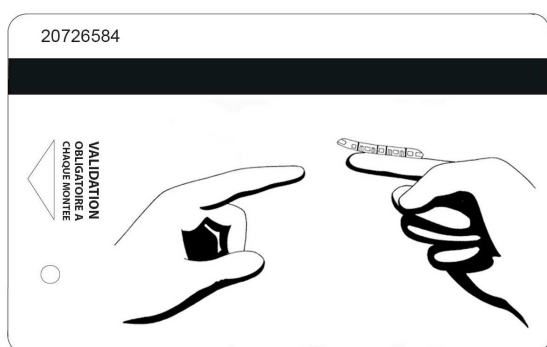


Les tickets papier sont quant à eux remplacés à partir du 29 mai par des tickets magnétiques format carte bancaire :



Les **tickets** sont **valables** aussi bien **dans les bus que dans les trams y compris en correspondance**. Les **tarifs** (tickets et abonnements) **restent les mêmes** que ceux en vigueur depuis le 1^{er} février 2012.

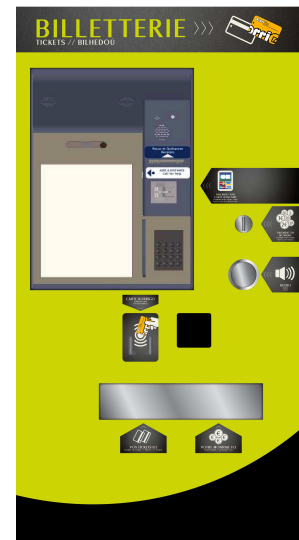
Pour fêter l'arrivée du tramway, une collection de 15 tickets « œuvres d'art » spécialement créés par des artistes est mise en circulation. Ces tickets seront vendus sur les distributeurs automatiques de titres des stations tramway.



46 distributeurs automatiques de titres de transport seront à disposition de la clientèle **dans les stations tramway** et à la boutique Bibus Avenue Clemenceau, permettant l'achat de tickets ou le rechargement de cartes KorriGo.

Il sera également possible de recharger la carte KorriGo via bibus.fr. Les tickets achetés seront inscrits automatiquement sur la carte dès le lendemain, au premier passage près d'un valideur bus ou tram.

Dans les bus, les tickets 1 voyage (valable 1h) et les tickets 1 jour restent disponibles à la vente auprès des conducteurs.



Le réseau ligne par ligne

Ligne A du tramway fonctionne de **5h30 à 0h30**, du lundi au samedi et de 8h à 0h30, le dimanche. Elle propose des **départs toutes les 5 à 8 minutes entre 7h00 et 20h00**

Ligne A : Porte de Plouzané – Porte de Gouesnou ou Porte de Guipavas

Elle dessert les quartiers : Kerourien, Vali Hir, Quéliverzan, Recouvrance, Centre-ville, Pilier Rouge, Pontanezen et Europe.

Les zones d'activités de Kergaradec et des Portes de Guipavas forment les terminus des 2 branches du tracé.

7 lignes de bus urbaines à Brest :

- Ligne 1 : Fort Monbarey - Provence**
- Ligne 2 : Technopôle – Hôpital Cavale**

Les lignes 1 et 2 desservent les grands pôles communautaires qui ne se trouvent pas sur l'itinéraire tramway. Elles ont le même itinéraire entre Fort Montbarey et Provence : les horaires de passage intercalés permettent des **départs toutes les 7 à 10 minutes, de 7h00 à 19h00**.

La liaison entre la rive droite et la rive gauche offre désormais des trajets directs entre le Technopôle, Saint Pierre, la Gare et les cités universitaires.

Les lignes 1 et 2 desservent les lieux suivants : CHU Cavale Blanche, Quartier Bellevue, Cités Universitaires du Bouguen, Liberté, Gare, Port de Commerce, quartiers de Recouvrance, Kerbonne, Quatre Moulins et Saint Pierre, Technopôle Brest Iroise.

Les nouveautés :

- **Passage dans les 2 sens par le parvis de la gare**
- **Desserte des rampes pour un accès au Port de Commerce et au Château**
- **Desserte du Technopôle Brest Iroise toutes les 15 minutes**
- **Liaison directe entre le Technopôle et le campus du Bouguen**

Ligne 3 : Océanopolis – Lambézellec

La ligne 3 bénéficie d'un passage **toutes les 10 minutes de 6h à 0h30**.

Elle donne notamment accès à Océanopolis et au Port de Plaisance et à des quartiers à forte densité de population : Saint Marc et Sanquer, Gare, centre-ville, quartiers Kerinou, Keredern et Lambézellec

Les nouveautés :

- **Nouvelle desserte du quartier Sanquer (rue Richelieu)**
- **Accès direct à la Gare**
- **Liaison rapide et fréquente entre Kéréderm et le centre-ville**
- **Connexion tramway aux stations Octroi et Liberté**

Ligne 4 : Port de Commerce – Hôpital Cavale

La ligne 4 offre des **départs toutes les 15 minutes en journée**. Cette ligne fonctionne **de 6h à 0h30**.

Elle dessert les secteurs suivants : Port du Commerce, Port du Château, Gare, centre-ville, quartiers Quéilverzan, Landais, Vali Hir, centre commercial Iroise, quartier Cavale Blanche et CHU Cavale Blanche.

Les nouveautés :

- **Desserte du Port de Commerce toutes les 15 minutes**
- **Liaison plus rapide entre la Cavale Blanche et Liberté**
- **3 stations tramway en connexion directe avec la ligne : Vali Hir, Les Capucins et Liberté**

Ligne 5 : ligne circulaire

La **ligne 5** offre des départs **toutes les 15 minutes** et fonctionne de **6h30 à 21h30**. Elle a pour principal intérêt de desservir les quartiers brestois entre eux, sans imposer une correspondance par la Place de la Liberté.

Les quartiers traversés : Bellevue, Keredern, Lambézellec, Le Dourjacq, Strasbourg, Le Guelmeur, Centre-ville.

La ligne 5 permet d'accéder aussi à de nombreux établissements scolaires de Brest : Kerhallet, Sainte Anne, Harteloire, Fenelon, Iroise, Cité Kerichen, Croix Rouge.

Les nouveautés :

- **Nouvelle desserte de la Gare par la rue Gambetta**
- **Nouvelle desserte de la rue Guynemer dans le quartier du Guelmeur**
- **Desserte de la Cité Universitaire du Bouguen et de l'Hôpital militaire**
- **Desserte du centre commercial du Phare de l'Europe**
- **2 connexions au tramway aux stations Liberté et Strasbourg**

Ligne 6 : Fort Montbarey – Lambézellec

La ligne 6 propose un **départ toutes les 20 minutes en heures de pointe**, puis 30 minutes le reste de la journée. Elle fonctionne de **6h00 à 22h30**.

Cette ligne a pour particularité de ne pas desservir le centre-ville mais propose de nombreuses connexions avec les lignes fortes du réseau : stations Fort Montbarey et Vali Hir (tramway), arrêts Bourayne et Kermenguy (lignes 1-2).

Elle offre, par ailleurs, de nouvelles liaisons directes entre les quartiers suivants : Kernabat, Cruguel (Saint Pierre), Coat Tan, Lanninguer, Cavale Blanche, Bellevue, Keredern et Lambézellec.

Les nouveautés :

- **Nouvelle desserte du quartier de Lanninguer**
- **Nouvelle desserte du quartier du Mesnos**
- **Nouvelles liaisons entre Cavale Blanche et Bellevue par la rue de la Libération**
- **Accès à la Cité Universitaire du Bouguen, au centre commercial de l'Iroise, à la Patinoire...**

Ligne 7 : Liberté – Porte de Gouesnou – Strasbourg

La ligne 7 propose un **départ toutes les 15 minutes en heures de pointe**, puis 30 minutes le reste de la journée. Elle fonctionne de **6h00 à 21h30**.

Elle a pour principale vocation de desservir les zones d'activités situées au nord-est de Brest : Loscoat, Kergaradec et Kergonan.

Elle offre également une liaison rapide entre Lambézellec et Liberté par la cité scolaire de Kerichen.

Les nouveautés :

- **Nouvelle desserte de la rue Jules Lesven (entre Mirabeau et Place de Bretagne)**
- **Amélioration forte de l'offre de transport pour la desserte de la ZI de Kergaradec**
- **Multiples connexions au tramway : stations Porte de Gouesnou, Eau Blanche et Place de Strasbourg**

5 lignes périurbaines

Ces lignes desservent l'ensemble des communes situées sur le territoire de Brest métropole océane.

Elles fonctionnent **de 6h à 0h30** à raison d'un départ toutes les **15 à 20 minutes en heures de pointe, puis 30 minutes le reste du temps**.

L'itinéraire reste le même tout au long de la journée.

Particularités : du dimanche au mercredi, les derniers services du soir, sont assurés uniquement en transport à la demande. Il suffit au client de réserver par téléphone son déplacement afin que le déclenchement du service soit pris en compte.

Ligne 8 : Plougastel – Liberté – Plouzané

Cette ligne dessert les communes de Plougastel-Daoulas et Plouzané, et traverse Brest en proposant des liaisons rive droite / rive gauche. Cette ligne fonctionne **de 6h à 0h30** à raison d'un départ toutes les **15 à 20 minutes en heures de pointe, puis 30 minutes le reste du temps**.

La ligne 8 étant connectée à la station tram Fort Montbarey, côté Plouzané et à la station tram Place de Strasbourg, côté Plougastel, 2 solutions de déplacement sont offertes :

- soit un trajet en bus, jusqu'au centre-ville de Brest
- soit un trajet en correspondance avec le tramway

Les nouveautés :

- **Nouvelle desserte de la zone de Ty ar Menez à Plougastel**
- **Nouvelle desserte du Collège de la Fontaine Blanche**
- **Nouvelle desserte de Plouzané Mairie par la rue du 8 mai 45**
- **Desserte de la Cité Kerichen, des quartiers de Recouvrance et 4 Moulins**

Ligne 9 : Bouguen – Bohars – Liberté

La ligne 9 relie Bohars au centre ville de Brest par Lambézellec. Nouveauté : 4 courses sur 10 sont prolongées par Penfeld pour desservir le quartier de Bellevue et la Cité Universitaire du Bouguen. Cette ligne fonctionne **de 6h à 0h30** à raison d'un départ toutes les **15 à 20 minutes en heures de pointe, puis 30 minutes le reste du temps.**

Le passage par Bellevue permet des correspondances à l'arrêt Kermenguy avec les lignes 1, 2, 5, 6 et 10.

Les nouveautés :

- **Desserte de la Place Albert 1^{er} pour accès au Lycée Sainte Anne et la Faculté de Médecine**
- **Liaison directe vers Lambézellec, Kerichen, centre ville, Bellevue et Cité Universitaire du Bouguen**
- **25% de départs supplémentaires par rapport à l'offre du réseau actuel**

Ligne 10 : Guilers – Liberté

La ligne 10 relie Guilers au centre ville de Brest par Bellevue. Elle dessert, dans les 2 sens, la zone d'activités de Kerebars. Cette ligne fonctionne **de 6h à 0h30** à raison d'un départ toutes les **15 à 20 minutes en heures de pointe, puis 30 minutes le reste du temps.**

Les nouveautés :

- **Desserte du Parc de Penfeld**
- **Desserte de la Cité Universitaire du Bouguen**
- **Multiplés correspondances à Kermenguy avec les lignes 1, 2, 5, 6, 9**
- **25% de départs supplémentaires par rapport à l'offre du réseau actuel**

Ligne 11 : Le Relecq-Kerhuon – Place de Strasbourg

La ligne 11 se rabat systématiquement à la Place de Strasbourg pour offrir des correspondances avec la ligne A du tramway. Elle offre d'autres destinations grâce aux connections avec les lignes 5, 7, 8 et 12. Des services scolaires sont créés pour proposer des liaisons directes vers la cité scolaire Kerichen. Cette ligne fonctionne **de 6h à 0h30** à raison d'un départ toutes les **15 à 20 minutes en heures de pointe, puis 30 minutes le reste du temps.**

Les nouveautés :

- **Nouvelle desserte de la Médiathèque au Relecq-Kerhuon**
- **Nouvelle desserte du collège Camille Vallaux**
- **25% de départs supplémentaires par rapport à l'offre du réseau actuel**

Ligne 12 : Gouesnou – Strasbourg – Guipavas

Cette ligne dessert les communes de Gouesnou et Guipavas et une correspondance avec le tram est possible à la Place de Strasbourg. Cette ligne fonctionne **de 6h à 0h30** à raison d'un départ toutes les **15 à 20 minutes en heures de pointe, puis 30 minutes le reste du temps.**

Les connexions avec les lignes 5, 7, 8 et 12 permettent de rejoindre d'autres pôles d'intérêt communautaire.

La liaison directe vers la Cité Kerichen, les lycées de l'Iroise et Charles de Foucauld est maintenue pour les déplacements domicile-école.

Les nouveautés :

- **Connexion au tramway à la station Porte de Gouesnou**
- **Liaisons plus rapides vers le centre-ville**
- **25% de départs supplémentaires par rapport à l'offre du réseau actuel**

2 lignes périurbaines complémentaires

Elles concernent les communes de Plouzané et Le Relecq-Kerhuon et ont pour objectif de desservir des quartiers résidentiels à faible densité de population.

Ligne 13 : Plouzané – Fort Montbarey (par Technopôle)

La ligne 13 complète l'offre de la ligne 8 en reliant Plouzané, Le Technopôle et la station Tram de Fort Montbarey.

Elle fonctionne **de 7h à 19h** et assure un départ **toutes les 30 minutes en heures de pointe et 60 minutes le reste du temps.**

Elle dessert les secteurs suivants dans Plouzané : Le Cloître, Prévert, Mescouezel et Kerarrouz. Cette ligne est en connexion systématique avec le tramway à la station Fort Montbarey. Elle dessert également le site du technopôle et le collège Croas Saliou.

Ligne 14 : Le Relecq-Kerhuon – Place de Strasbourg (par la Corniche)

La ligne 14 complète l'offre de la ligne 11 et dessert les quartiers sud du Relecq-Kerhuon.

Elle fonctionne de **7h à 19h avec un départ toutes les 60 minutes.**

Elle dessert les secteurs suivants dans le Relecq-Kerhuon : centre-bourg, Base nautique, Camfrou, Le Mendy et Baradozic. Cette ligne est en connexion systématique avec le tramway à la station Place de Strasbourg.

Elle dessert également le centre de formation de langues.

2 navettes

La navette Base Navale

A raison de 5 allers-retours par jour (du lundi au vendredi), ce service concerne les salariés travaillant dans la Base Navale. La navette circule entre la station Fort Montbarey et l'arrêt Bordenave situé à l'intérieur de la Base Navale au niveau du pont de l'Harteloire.

L'entrée s'effectue par la Porte des 4 Pompes.

Il est aussi possible de rejoindre par le tramway la navette à la Porte Jean Bart (Station Recouvrance).

La navette Aéroport

Cette navette est ouverte à l'ensemble de la clientèle voulant accéder à l'aéroport ou aux zones d'activités de Prat Pip et Saint Thudon à partir du terminus du tram de Porte de Guipavas.

Elle propose entre 7 et 10 allers-retours par jour du lundi au dimanche. Les horaires sont calés sur les principaux départs et arrivées des avions.

7 services à la demande : Resago

Les services Resago (anciennement Filigne) sont déclenchés sur simple réservation téléphonique. Ils évitent la circulation de bus à vide.

L'itinéraire, les arrêts et les horaires de passage sont prédéterminés comme pour une ligne régulière.

Le client contacte le service client Resago qui enregistre sa demande. Le véhicule se présentera au lieu et à l'heure demandés lors de la réservation téléphonique.

- Resago 20 : Hôpital Cavale – Centre funéraire

Services en correspondance avec les lignes 2 et 4.

9 courses par jour, du lundi au samedi, assurées en taxi.

- Resago 21 : Vali Hir – Centre funéraire

Services en correspondance avec les lignes A et 4.

9 courses par jour, du lundi au samedi, assurées en taxi.

- Resago 22 : Liberté – Océanopolis

Desserte du port de Commerce et du port industriel.

16 courses par jour, du Lundi au Samedi, assurées en taxi ou minibus.

- Resago 23 : Pen an Traon (Guipavas-Le Douvez) – Saint Herbot (Guipavas)

Service en correspondance avec la ligne 12.

17 courses du lundi au vendredi et 8 courses le samedi, assurées en taxi ou minibus.

En période scolaire, 4 courses par jour sont effectuées systématiquement, sans réservation préalable.

- Resago 24 : Pen an Traon (Guipavas-Le Douvez) – Résistance (Le Relecq-Kerhuon)

Service en correspondance avec les lignes 11 et 14.

8 courses par jour, du lundi au samedi, assurées en taxi.

- Resago 25 : Porte de Guipavas – Palaren

Desserte du siège du CMB et de la zone artisanale de Lavallot

Service en correspondance avec les lignes A, 3, 8, 11 et 14.

10 courses par jour, du Lundi au Vendredi, assurées en taxi.

- Resago 26 : Gouesnou (Place des Fusillés) – Porte de Gouesnou

Desserte du quartier de Kerlois et de la clinique Keraudren

Service en correspondance avec les lignes A, 7 et 12.

10 courses par jour, du Lundi au Samedi, assurées en taxi.

3 services à la demande « Marché »

Ces services permettent de se rendre en minibus au marché de son quartier ou de sa commune.

Une réservation téléphonique doit être enregistrée préalablement.

La prise en charge du client s'effectue à son domicile et à l'heure souhaitée (entre 8h et 12h). La réservation pour le retour se fait directement auprès du conducteur.

- Marché de Saint Marc (mardi matin)
- Marché des Quatre Moulins (samedi matin)
- Marché de Plougastel-Daoulas (jeudi matin)

Le service Accemo

Ce service de transport des personnes à mobilité réduite est renforcé par un 7^{ème} véhicule. Accemo répond aux besoins de déplacements des personnes à mobilité réduite des 8 communes de Brest métropole océane. Le transport est assuré à bord de véhicules spécialement aménagés. Ce service se fait après inscription et sur réservation.

Les services à vocation scolaire

Les services à vocation scolaire sont créés spécifiquement pour offrir des liaisons directes vers les principaux établissements scolaires de Brest mais aussi vers les collèges de Plouzané, Guilers, Guipavas, Le Relecq-Kerhuon et Plougastel-Daoulas.

Ils offrent au minimum un aller-retour par jour, matin et soir.

- 8 services scolaires pour la desserte interne à Brest
- 21 services scolaires en provenance ou à destination d'une autre commune de Brest métropole océane.

Keolis Brest, filiale du Groupe Keolis, exploite le réseau Bibus dans le cadre d'un contrat de délégation de service public, avec Brest métropole océane, autorité organisatrice des transports.

Contacts presse

Julie Guennal - Responsable Information et Communication Keolis Brest

Tél : 02 98 34 42 38 / 06 19 62 61 97

julie.guennal@keolis.com

www.bibus.fr

Laurent Bonnaterre – Attaché de presse Brest métropole océane

laurent.bonnaterre@brest-metropole-oceane.fr